



Thuis lunchen: 19 cent per kilometer vrij te vergoeden?

27 februari 2011

Een werkgever kan zijn werknemer een belastingvrije vergoeding geven voor het woon-werkverkeer van 19 cent per kilometer. Die vergoeding kan vrij verstrekt worden ongeacht hoe de werknemer reist, zo begrijp ik uit de informatie op de site van de Belastingdienst. Daar staat dat 'het woon-werkverkeer als zakelijke kilometers kwalificeert en er dus wettelijk geen onderscheid is tussen woon-werkverkeer en andere zakelijke reizen'.

Uit BelastingBelangen heb ik begrepen dat wanneer de werknemer niet op kantoor, maar thuis gaat lunchen, die kilometers ook als woon-werkverkeer, als zakelijke kilometers worden aangemerkt. Kan ik voor die lunchkilometers ook 19 cent per kilometer belastingvrij vergoeden?

Antwoord

U doelt op het artikel in BelastingBelangen augustus 2009: [Thuis lunchen, zakelijk woon-werkverkeer](#). Rechtbank Arnhem, en in beroep ook Hof Arnhem hebben beslist dat de ritten tussen kantoor en thuis om daar te gaan lunchen als woon-werkverkeer moeten worden aangemerkt, en derhalve als zakelijke kilometers niet meetellen voor de kritische grens van 500 kilometer voor de bijtelling privé-gebruik auto.

Deze rechterlijke uitspraak biedt een werkgever de ruimte om zijn werknemers (die geen auto van de zaak hebben) voor hun lunchkilometers een vrije vergoeding van 19 cent per kilometer te geven. Maar Financiën verzet zich daartegen. Financiën vindt dat wanneer een werknemer per dag meerdere malen heen en weer rijdt tussen kantoor en zijn huis, de werkgever niet in alle gevallen daarvoor een vrije vergoeding (van 19 cent per kilometer) kan geven. Dat is slechts toegestaan als er een zakelijk belang is voor dat extra woon-werkverkeer. En thuis gaan lunchen is dat niet. Financiën heeft dan ook beroep in cassatie ingesteld tegen de uitspraak van Hof Arnhem dat het woon-werkverkeer voor de lunch wél als zakelijk autogebruik kan worden aangemerkt. Financiën heeft dit standpunt nadrukkelijk naar voren gebracht in een recente beleidspublicatie over de fiscale behandeling van reiskostenvergoedingen en privégebruik auto.

U kunt als werkgever aansluiten bij de hiervoor genoemde rechterlijke uitspraken en uw werknemers een vrije vergoeding geven van 19 cent voor de lunchkilometers. Als de inspecteur die vrije vergoeding betwist, kunt u verwijzen naar die uitspraken om te motiveren dat u een pleitbaar standpunt heeft. Blijkt later dat de Hoge Raad toch Financiën in het gelijk stelt, dan moet u de vergoeding bruteren of weer afschaffen. U kunt natuurlijk ook de uitkomst van de procedure bij de Hoge Raad afwachten. Zodra die bekend is, wordt die gepubliceerd in uw fiscale lijfblad BelastingBelangen.