



De forezentaks is van de baan

28 oktober 2012

Bij de besprekingen over de kabinetsformatie hebben VVD-leider Rutte en PvdA-leider Samsom afgesproken om de bekritiseerde forezentaks niet in te voeren. Daarmee staat vast dat reiskostenvergoedingen voor het woon-werkverkeer belastingvrij blijven, en ritten voor het woon-werkverkeer zakelijke kilometers blijven voor toepassing van de bijtelling privégebruik auto. Het schrappen van de forezentaks is opgenomen in het Deelakkoord, een pakket maatregelen dat Rutte en Samsom hebben opgesteld om de begroting voor 2013 aan te passen.

De forezentaks – het voorstel om alle reiskostenvergoedingen voor het woon-werkverkeer tot het belastbare loon te rekenen, en ritten voor het woon-werkverkeer als privékilometers aan te merken voor de bijtelling privégebruik auto – is geïntroduceerd in het Lenteakkoord. Zie ook BelastingBelangen van juni 2012:

[Woon-werkverkeer in 2013 en volgende jaren.](#)

De forezentaks is vrijwel direct na het bekend worden van het Lenteakkoord door nagenoeg iedereen verguisd. Door alle politieke partijen, opmerkelijk genoeg óók door de vijf partijen die het Lenteakkoord hebben gesloten, door vele belangenorganisaties, en door meer dan 70% van de Nederlandse bevolking, zo bleek uit een onderzoek van Multiscope in opdracht van BOVAG. De politiek heeft deze kritiek op de forezentaks ter harte genomen en die geschrapt. De eerdere zeer gedetailleerde uitwerking – zie het Belastingplan 2013 – is ingetrokken: de forezentaks is van de baan.

Commentaar

Het breed opgezette protest tegen de forezentaks heeft succes gehad: de extra heffing op het woon-werkverkeer wordt niet ingevoerd. De beoogde opbrengst van de forezentaks van ruim € 1 miljard wordt op andere wijze ingevuld. Een van de belangrijkste dekkingsmaatregelen is een forse verhoging van de assurantiebelasting.