



# BTW op privégebruik auto: het woon-werkverkeer

24 januari 2012

**Per 1 juli 2011 is de BTW-heffing over het privégebruik van een auto van de zaak ingrijpend gewijzigd. Onder de nieuwe regeling wordt het woon-werkverkeer voor de BTW-heffing aangemerkt als privégebruik. Financiën heeft in een recente beleidspublicatie het woon-werkverkeer voor deze BTW-heffing nader toegelicht.**

Voor de BTW-heffing op het privégebruik van de auto van de zaak wordt onder woon-werkverkeer verstaan: het (heen en/of terug) reizen van de woon- of verblijfplaats naar de overeengekomen vaste werkplaats(en), waar de werknemer – één of meerdere dagen – zijn werkzaamheden verricht. Is er geen vaste arbeidsplaats overeengekomen, dan geldt – voor ondernemers én voor werknemers – dat alle reizen (heen en/of terug) van de woon- of verblijfplaats naar een bedrijfsadres van de ondernemer als woon-werkverkeer aangemerkt worden.

Uit deze definitie van het woon-werkverkeer blijkt duidelijk dat het (heen en/of terug) reizen van de woon- of verblijfplaats naar een andere plaats dan de vaste werkplaats of een bedrijfsadres niet als woon-werkverkeer kwalificeert. Het reizen van een bouwvakker naar de bouwplaats zal in de regel niet als woon-werkverkeer aangemerkt kunnen worden (tenzij die bouwplaats als vaste werkplaats is overeengekomen). Ook is er geen sprake van woon-werkverkeer als er arbeid op verschillende plaatsen wordt verricht, zoals bij schilders en onderhoudsmonteurs, maar ook bij accountants en adviseurs die bij hun klanten op kantoor werkzaamheden verrichten.

Voor de kwalificatie van woon-werkverkeer is het gebruikte vervoermiddel niet van belang: het gebruik van een bestelauto voor woon-werkverkeer kwalificeert zonder meer als privégebruik.

## *Kilometeradministratie en woon-werkverkeer*

Als het woon-werkverkeer het enige privégebruik is van de auto van de zaak, is het niet nodig dat de automobilist een kilometeradministratie bijhoudt om de BTW over dat privégebruik vast te stellen. Financiën keurt goed dat in die situatie volstaan wordt met het bijhouden van de afstand woon-werk én het aantal keren dat de automobilist die reis in het betreffende jaar maakt. Met die gegevens én het jaarkilometrage van de auto kan de verhouding privé / zakelijk autogebruik worden vastgesteld, en daarmee kunnen de kosten van het privégebruik – de basis voor de BTW-afdracht – worden afgeleid uit de totale kosten van de auto in dat jaar.

Desgewenst kan bij deze aanpak ook gekozen worden voor een vast aantal van 214 werkdagen per jaar waarop het woon-werkverkeer plaatsvindt. Bij dat aantal is rekening gehouden met incidenteel thuiswerken, ziekte, vakantie, sabbats- en zorgverlof. Als uitgegaan wordt van dat vaste aantal werkdagen is het niet nodig om het werkelijk aantal reisdagen met woon-werkverkeer bij te houden. Het aantal van 214 werkdagen kan naar evenredigheid worden toegepast als:

- de werknemer op minder dan 5 dagen per week werkt, of
- de dienstbetrekking in de loop van het kalenderjaar begint of eindigt.

Deze versoepeling geldt ook voor een bestelauto, ook als die – zowel zakelijk als voor het woon-werkverkeer – afwisselend door verschillende werknemers wordt gebruikt. In dat geval moet wel voor alle betrokken werknemers worden vastgelegd wat de afstand woon-werk is én hoe vaak ieder van hen die reis maakt.

## **Commentaar**

*Deze invulling van het woon-werkverkeer is voor de praktijk van groot belang. Met name voor installateurs, onderhoudstechnici, montagepersoneel en dergelijke die gebruik maken van een bestelauto van de zaak. Als zij die auto uitsluitend (mogen) gebruiken voor zakelijke doeleinden én voor het woon-werkverkeer – dus niet voor andere privédoeleinden – hoeft er voor BTW-doeleinden geen kilometeradministratie te worden bijgehouden. Uiteraard controleert de fiscus – ambulant en digitaal – of de bestelauto toch niet voor andere privédoeleinden wordt gebruikt.*