



## Alleengaande DGA met twee auto's van de zaak: twee keer bijtelling

28 juni 2010

**De bijtelling privé gebruik auto is het schoolvoorbeeld van een forfaitaire regeling: de heffingsgrondslag heeft weinig met de werkelijkheid van doen én de belastingheffing wordt met enkele vuistregels – forfaits – snel en onpersoonlijk vastgesteld. Dat forfaitaire karakter levert regelmatig verbazingwekkende uitspraken op.**

Wim Solo was directeur-enig aandeelhouder van BV X. Eind 2002 kocht de BV twee Mercedesen – een ML en een GLK – die beiden uitsluitend door Solo werden gebruikt. Solo gaf over 2003 de bijtelling voor één Mercedes aan. De inspecteur vond dat niet genoeg: hij hield rekening met een bijtelling voor beide auto's. Solo verzette zich tegen die correctie. In bezwaar betoogde hij dat de bijtelling beperkt moest blijven tot één auto. Hij was een verstokte vrijgezel, alleenstaand en alleengaand, en hij kon onmogelijk gelijktijdig gebruik maken van meer dan één auto.

Rechtbank en Hof Den Haag maakten korte metten met dat verweer. De rechtbank stelde feitelijk vast dat beide auto's aan Solo ter beschikking waren gesteld en dat hij geen rittenregistratie had bijgehouden waaruit bleek dat hij slechts met één van de twee auto's meer dan 500 kilometer privé had gereden. Dat had hij ook niet op andere wijze aangetoond. Solo's deed nog een beroep op het ministeriele beleid voor ondernemers die over meerdere auto's van de zaak kunnen beschikken. Uitgangspunt daarbij is dat bij de ondernemer en zijn gezin niet meer twee auto's voor de bijtelling in aanmerking worden genomen, en bij een alleenstaande ondernemer – of als in het gezin slechts één persoon een rijbewijs heeft – de bijtelling beperkt blijft tot over één auto. De rechter wees dat af: het begunstigend beleid heeft betrekking op ondernemers die binnen hun onderneming een handelsvoorraad aan auto's hebben, of die een wagenpark exploiteren. Solo behoorde niet tot die groep van ondernemers; er was geen sprake van gelijke gevallen, zodat Solo geen recht had op toepassing van het gunstbeleid.



### Commentaar

*Deze uitspraak is een treffende illustratie van het forfaitaire karakter van de bijtelling voor de auto van de zaak. Als een ondernemer of werknemer de beschikking heeft over twee auto's van de zaak, is het simpele feit dat een (normaal) mens maar in één auto tegelijkertijd kan rijden geen reden om de bijtelling niet voor beide auto's toe te passen. De ondernemer of werknemer kan immers beide auto's afwisselend gebruiken voor zijn privé ritten. En als dat niet zo is, dan moet hij dat maar aantonen met een kilometeradministratie. Voor beide auto's, dat wel.....*