



## Zakelijk autogebruik in de vakantie

21 februari 2013

**De werknemer die met zijn auto van de zaak op vakantie gaat, scoort privégebruik. Autoritten in de vakantie tellen vol mee voor de 500-kilometergrens voor de bijtelling privégebruik auto. Dat ligt anders als de werknemer tijdens zijn vakantie een zakenrelatie bezoekt. Dan is er sprake van een zakelijke autorit. Dat die rit start en eindigt op het vakantieadres betekent niet dat er geen sprake is van een zakelijke autorit, zo heeft Hof Den Haag recent beslist.**

Jan Werkman was directeur-groootaandeelhouder van BV X. Werkman had de beschikking over een auto van de zaak; voor die auto had hij een 'Verklaring geen privégebruik auto' bij de Belastingdienst aangevraagd en verkregen.

De inspecteur vroeg Werkman's kilometeradministratie over 2009 op, en constateerde dat er meer dan 500 kilometer voor privédoeleinden waren verreden. Dat leverde Werkman een naheffingsaanslag loonheffingen op, met een forse vergrijpboete.

Werkman ging tegen die aanslag in beroep. Hij stelde dat hij niet meer dan 500 kilometer privé had gereden. De inspecteur had ten onrechte enkele zakelijke ritten tijdens zijn vakantie als privégebruik aangemerkt. Werkman was tijdens zijn vakantie vanuit zijn vakantieadres bij een zakenrelatie op bezoek gegaan. Dat bezoek was urgent, op zakelijke gronden, om te voorkomen dat de zakenrelatie de band met BV X zou verbreken. Werkman was vanuit zijn vakantieadres eerst naar zijn woonadres gereden, om te douchen en zich om te kleden om zijn zakenrelatie in geschikte kleding te ontmoeten. Na dat zakenbezoek was hij weer naar zijn vakantieadres gereden.

Hof Den Haag was het met Werkman eens dat de kilometers die hij gereden had voor het bezoek aan zijn zakenrelatie als zakelijke kilometers moesten worden aangemerkt. Het feit dat de reis startte en eindigde op zijn vakantieadres vormde daarbij geen beletsel. Ook de omrit naar zijn woonadres was zakelijk autogebruik. De rit van het vakantieadres terug naar huis aan het eind van de vakantie was volgens het Hof wél een privérit. Het Hof corrigeerde het door de inspecteur becijferde aantal privékilometers, en kwam uit op 426 kilometer voor privédoeleinden. Daarmee stond vast dat de bijtelling privégebruik auto niet van toepassing was. Het Hof vernietigde de naheffingsaanslag.

### Commentaar

*Deze uitspraak illustreert voorbeeldig hoe een zakelijke en een privé autorit moeten worden onderscheiden. Beslissend is de reden waarom de autorit wordt gemaakt, te beoordelen bij de aanvang van die rit. Dat de autorit tijdens een vakantie wordt gemaakt, doet niet ter zake.*

*De Hoge Raad, ons hoogste rechtscollege, heeft vele jaren geleden, in 1985, beslist dat sprake is van een zakelijke rit als deze rit "niet – of niet in dezelfde mate – zou zijn gemaakt door iemand die niet in dezelfde dienstbetrekking werkzaam is, maar overigens wat inkomen, vermogen en gezin betreft in dezelfde omstandigheden verkeert". De Belastingdienst hanteert dit arrest nog vaak als leidraad, maar de uitspraak van Hof Den Haag maakt duidelijk dat dit criterium aan herziening toe is.*

