



Woon-werkverkeer in 2013 en volgende jaren

24 juni 2012

In het Lenteakkoord is voorgesteld om alle reiskostenvergoedingen voor het woon-werkverkeer vanaf 1 januari 2013 te gaan belasten. Dit geldt voor alle vormen van vervoer: per auto, met het openbaar vervoer of op de fiets. Voor ondernemers of werknemers met een auto van de zaak of met een leaseauto worden de woon-werkkilometers vanaf 1 januari 2013 als privékilometers aangemerkt. Deze kilometers gaan meetellen bij de vraag of de bijtelling privégebruik auto moet worden toegepast. Deze regeling gaat gelden voor personen- en bestelauto's. Het vermijden van die bijtelling wordt daardoor nog moeilijker. Voor OV-abonnementen en leaseauto's is een overgangsregeling voorgesteld, per 25 mei 2012, de dag waarop het Lenteakkoord openbaar is gemaakt.



Het afschaffen van de belastingvrije reiskostenvergoeding voor het woon-werkverkeer, met de bijbehorende maatregel voor auto's van de zaak is goed van een extra belastingopbrengst van ruim € 1,3 miljard. Deze lastenverzwaring kent een bescheiden overgangsregeling:

- OV-abonnementen, die vóór 25 mei 2012 zijn ingegaan, blijven onbelast voor de resterende looptijd.
- voor leaseauto's, mits het leasecontract is aangegaan vóór 25 mei 2012 én de automobilist zijn leaseauto in 2012 uitsluitend gebruikt voor zakelijke ritten, het woon-werkverkeer en niet meer dan 500 kilometer voor overige privé doeleinden. De overgangsregeling loopt door tot het einde van het leasecontract, maar eindigt uiterlijk op 1 januari 2017. In die periode krijgt de automobilist een lagere bijtelling, te weten 25% van de reguliere bijtelling (dus een kwart van 25%, 20%, of 14% van de cataloguswaarde van de auto). Deze overgangsregeling geldt uitsluitend als de automobilist zijn auto van de zaak aantoonbaar blijft gebruiken voor zakelijke doeleinden, het woon-werkverkeer en per jaar niet meer dan 500 kilometer (overig) privégebruik (naast het woon-werkverkeer). Komt het privégebruik hoger uit dan die 500 kilometer, dan is de normale bijtelling verschuldigd. De overgangsregeling vervalt ook als in de overgangsperiode een nieuw leasecontract wordt aangegaan, of als het bestaande contract wordt verlengd.

De maatregelen voor het woon-werkverkeer zijn niet opgenomen in het Begrotingsakkoord 2013. De details komen pas in het Belastingplan 2013. Dat uitstel is volgens staatssecretaris Weekers nodig om tot een deugdelijke, verantwoorde en goed werkbare uitwerking te komen.

Commentaar

Werkgevers moeten gaan nadenken over de vraag of zij de reiskostenvergoedingen voor hun medewerkers voor het woon-werkverkeer volgend jaar gaan afschaffen, als brutobedrag gaan betalen, bruteren, of onder de eindheffing loonbelasting gaan brengen. Werkgevers die al voor de werkkostenregeling hebben gekozen, moeten nagaan of zij de reiskostenvergoeding belastingvrij kunnen blijven verstrekken uit de 1,4% vrije ruimte. Zie ook BelastingBelangen, april 2011: [De vrije ruimte in de WKR: een feest!](#) Automobilisten met een leaseauto van de zaak moeten nagaan of zij het gebruik van de auto nog dit jaar zo

kunnen bijsturen, dat zij in ieder geval nog een paar jaar de regeling voor een lagere bijtelling kunnen benutten. Onduidelijk is nog of de overgangsregeling uitsluitend voor leaseauto's gaat gelden. Werkgevers moeten voorlopig nog geen maatregelen nemen, of afspraken maken met hun medewerkers. De kans is groot dat deze forenzenbelasting er niet komt, ofwel dat de regeling fors gewijzigd gaat worden. Inmiddels hebben al vier van de vijf politieke partijen die het Lenteakkoord hebben gesloten, laten weten dat zij – na de verkiezingen – deze forezentaks niet onverkort willen invoeren. Het zoeken is nu naar alternatieven, waarmee de beoogde besparing van € 1,3 miljard kan worden gerealiseerd.