



Vergoeding voor zakelijk reizen: in 2014 belast, of uit de vrije WKR-ruimte

24 juni 2012

Het Lenteakkoord treft niet alleen de reiskostenvergoedingen voor het woon-werkverkeer, maar ook voor zakelijke reizen. Werkgevers kunnen de zakelijke reizen van hun medewerkers in 2013 nog belastingvrij vergoeden, per 1 januari 2014 komt de (gerichte) vrijstelling (in de werkkostenregeling) voor deze vergoeding te vervallen. Het budgettaire beslag van deze regeling wordt overgeboekt naar de vrije ruimte van de werkkostenregeling; die gaat omhoog tot 2,1% van de fiscale loonsom. De werkgever kan zijn werknemers dan uit de vrije ruimte een belastingvrije vergoeding voor het zakelijk reizen betalen.

Per 1 januari 2014 wordt de vergoeding voor zakelijke reizen toegevoegd aan de vrije ruimte van de werkkostenregeling. De gerichte vrijstelling voor deze reiskostenvergoeding vervalt, de werkgever kan zijn medewerkers een belastingvrije vergoeding voor het zakelijk reizen betalen vanuit de vrije ruimte van de werkkostenregeling.

Het kabinet motiveert de voorgenomen afschaffing van de vrije vergoeding voor zakelijke reizen met "een bijdrage aan minder filedruk en minder CO² uitstoot". Het budgettaire beslag van de vrije vergoeding voor zakelijke reizen bedraagt € 600 miljoen. Dat bedrag wordt toegevoegd aan de vrije ruimte van de werkkostenregeling; die stijgt daardoor tot 2,1% van de fiscale loonsom. Hierdoor krijgen werkgevers meer ruimte om maatwerk te bieden bij het vergoeden van reiskosten. De werkgever kan – ook na 1 januari 2014 – onbelaste verstrekkingen voor zakelijke reizen aan de werknemer blijven doen, bijvoorbeeld door de werknemer een treinkaartje voor een dienstreis te verstrekken. Dat kaartje wordt dan voor de loonheffing op nihil gewaardeerd en komt niet ten laste van de vrije ruimte van de werkkostenregeling. Zie ook BelastingBelangen, april 2010: [De werkkostenregeling, loon en loon in natura](#).

Commentaar

Het verschuiven van de budgettaire ruimte van vrije vergoedingen voor zakelijke reizen naar de vrije ruimte van de werkkostenregeling kan voor sommige werkgevers leuk uitpakken. Als zij veel werknemers hebben met een auto van de zaak, is de extra vrije ruimte – de verhoging tot 2,1% van de fiscale loonsom – niet nodig voor reiskostenvergoedingen. De werkgever kan daar dan andere 'leuke dingen' mee doen. Voor werkgevers die nu nog wel veel vergoedingen voor zakelijke reizen betalen, is de aangekondigde ruil per 2014 een goede reden om dat vergoedingensysteem nog eens kritisch te bekijken. Want werkgevers die de vrije ruimte overschrijden, zijn over dat surplus wel een eindheffing van 80% loonheffing verschuldigd.