



MRB-vrijstelling oldtimers hersteld

18 december 2011

De MRB-vrijstelling voor oldtimers, die eerder per 1 januari 2012 werd 'bevroren', is weer hersteld. De vrijstelling geldt als de oldtimer ten minste 30 jaar geleden voor het eerst in gebruik is genomen. De voorheen geldende leeftijdsgrens van 25 jaar is opgetrokken tot 30 jaar. Voor oldtimers die ultimo 2011 al wel 25 jaar of ouder zijn, maar nog niet voldoen aan de termijn van 30 jaar, is een overgangsregeling getroffen.

De Tweede Kamer heeft bij de behandeling van het Belastingplan 2012 de bevroering van de MRB-vrijstelling voor oldtimers per 1 januari 2012 ongedaan gemaakt. De vrijstelling is door een amendement van PVV-er Van Vliet in ere hersteld.

De vrijstelling is van toepassing op oldtimers die ten minste 30 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen. De leeftijdsgrens van 30 jaar is nieuw; voorheen lag de grens bij 25 jaar. Specifiek voor vrachtauto's of autobussen geldt dat die niet bedrijfsmatig mogen worden gebruikt.



Oldtimers die op 31 december 2011 al 25 jaar of ouder zijn, maar de termijn van 30 jaar nog niet halen – en die op grond van de huidige wetgeving in aanmerking komen voor de vrijstelling – behouden de MRB-vrijstelling (inclusief de eventuele brandstoftoeslag).

Voor oldtimers die de komende jaren de leeftijd van 25 jaar bereiken en die bij handhaving van de voorheen geldende 25-jaarsgrens al eerder voor de vrijstelling in aanmerking zouden zijn gekomen, geldt een overgangsregeling. Auto's die in 1987 voor het eerst in gebruik zijn genomen, komen na 26 jaar in aanmerking voor de vrijstelling. Voor auto's uit 1988 ligt de grens bij 27 jaar, voor auto's uit 1989 bij 28 jaar en voor auto's uit 1990 bij 29 jaar. Voor auto's

die voor het eerst in gebruik zijn genomen ná 1990 geldt de nieuwe grens van 30 jaar.

Voor nieuwe gevallen – voor auto's die op 31 december 2011 nog geen 25 jaar oud zijn – geldt de MRB-vrijstelling exclusief een eventuele brandstoftoeslag. Deze auto's komen in aanmerking voor het basisbedrag van de MRB plus de provinciale opcenten, de toeslag in de MRB voor diesel en LPG is wél verschuldigd.

Commentaar

Goed nieuws voor de trotse bezitters van een oldtimer. In de oldtimer toeren zonder MRB is leuker én goedkoper.