



# BTW op privégebruik auto

30 juni 2011

**De BTW-heffing op het privégebruik van een auto van de zaak is hot. Het EU-Hof buigt zich over de vraag of deze BTW-afdracht wel door de Europese beugel kan (zie ook BelastingBelangen februari 2011: [BTW op privé-gebruik auto niet EU-proof?](#)), maar ook de nationale belastingrechter is druk met deze regeling. Rechtbank Haarlem heeft onlangs, op 1 juni 2011, een spectaculaire uitspraak gedaan waardoor de BTW-heffing op privégebruik auto ineens op losse schroeven is komen staan. Financiën vreest een budgettaire derving van maar liefst 0,5 miljard euro per jaar. Staatssecretaris Weekers is in beroep tegen de uitspraak, maar wil het definitieve rechterlijke oordeel niet afwachten: hij heeft per direct reparatiewetgeving aangekondigd. Die nieuwe regeling treedt vrijdag 1 juli 2011 in werking.**

## De spelregels

De ondernemer die BTW-belaste prestatie verricht, kan alle BTW op alle kosten van de auto's van de zaak – voor hemzelf en zijn medewerkers – als voorbelasting in aftrek brengen. Ook als die auto's mede voor privédoeleinden worden gebruikt. Vervolgens moet de ondernemer, eenmaal per jaar, in het laatste belastingtijdvak, de BTW aangeven over het privégebruik van de auto. De af te dragen BTW bedraagt 12% van het bedrag dat als bijtelling privégebruik auto wordt aangehouden voor de heffing van loon- en inkomstenbelasting. Financiën heeft dat in februari 2009 expliciet goedgekeurd, met terugwerkende kracht tot 1 januari 2008. Zie ook BelastingBelangen april 2009: [BTW-correctie voor de auto van de zaak vereenvoudigd](#). Door deze goedkeuring kwam er een einde aan het verschil in behandeling van het woon-werkverkeer: voor de BTW was dat privégebruik, voor de bijtelling in de inkomsten- en loonbelasting niet. De BTW-afdracht over privégebruik auto is voor IB-ondernemers geregeld in de wet omzetbelasting, voor BV-ondernemers en het personeel van de ondernemer in het Besluit uitsluiting aftrek omzetbelasting.

## Rechtbank Haarlem beperkt BTW-correctie privégebruik auto

Rechtbank Haarlem heeft op 1 juni 2011 een opmerkelijke uitspraak gedaan over de BTW-correctie op het privégebruik auto. De rechtbank besliste dat het verschil in BTW-correctie op milieuvriendelijke en andere auto's in strijd is met het gelijkheidsbeginsel.

De wetgever heeft de laatste jaren de bijtelling voor privégebruik auto voor de loon- en inkomstenbelasting steeds meer gekoppeld aan de CO<sup>2</sup>-uitstoot. We kennen nu een bijtelling van 0% voor elektrische auto's, oplopend naar 11%, 20% of 25% van de catalogusprijs van de auto. Die variabele bijtelling veroorzaakt een even variabele BTW-correctie, van 12% van 0% tot 25% van de cataloguswaarde. En dat kan volgens de rechtbank niet. Voor de BTW-correctie is enkel van belang hoeveel BTW-voorbelasting op de auto drukt, en hoeveel er privé van de auto gebruik is gemaakt. Het merk of type van de auto en allerlei verschillen in technische specificaties zoals verbruik en CO<sup>2</sup>-uitstoot, zijn daarbij niet van belang. Er is geen reden om te veronderstellen dat er met een milieuvriendelijke auto meer of juist minder voor privédoeleinden wordt gereden dan met een milieuonvriendelijke auto. Het verschil in BTW-correctie dat ontstaat door de koppeling aan de variabele bijtelling voor privégebruik, is gebaseerd op een milieudoelstelling, en niet op een beperking van de BTW-aftrek wegens privégebruik.

De rechtbank besliste dat ondernemers de BTW-correctie voor milieuvriendelijke auto's met een beroep op het gelijkheidsbeginsel ook bij gewone auto's (met een hogere bijtelling) kunnen toepassen.

Deze uitspraak heeft grote gevolgen voor de BTW-correctie.

Per 1 januari 2010 geldt een bijtelling van 0% voor elektrische auto's. Bij het doortrekken van de beslissing van de rechtbank kan er – in het uiterste geval – geen BTW meer geheven worden over het privégebruik van een auto van de zaak. Volgens staatssecretaris Weekers van Financiën kan dit leiden tot een budgettaire derving van € 0,5 miljard per jaar. Financiën is tegen deze uitspraak in beroep gegaan, maar de staatssecretaris wil elk financieel risico uitsluiten. Bovendien is de Nederlandse Staat, op grond van dwingende Europese regelgeving, verplicht om een BTW-correctie voor het privégebruik van de auto van de zaak toe te passen.

Vandaar de reparatiewetgeving, die direct op 1 juli 2011 moet ingaan.

### **Privégebruik auto: per 1 juli 2011 een fictieve dienst**

De ministerraad is kort na de uitspraak van Rechtbank Haarlem akkoord gegaan met een voorstel om de wet te wijzigen om die rechterlijke uitspraak te 'neutraliseren'.

Vanaf vrijdag 1 juli wordt het privégebruik van een auto van de zaak – als deze gratis ter beschikking wordt gesteld – aangemerkt als een fictieve dienst, en belast naar het werkelijke privégebruik van de auto. Daarbij wordt woon-werkverkeer gezien als privégebruik, conform de Europese BTW-Richtlijn. De BTW-heffing is met deze aanpassing ontkoppeld van de (variabele) bijtelling voor de heffing van loon- en inkomstenbelasting. En het oude verschil in behandeling van het woon-werkverkeer – wél privé voor de BTW, zakelijk voor de loon- en inkomstenbelasting – is weer terug.

De aftrek van de BTW-voorbelasting op autokosten wordt via de BTW-heffing over de fictieve dienst gecorrigeerd naar het werkelijke privégebruik dat van de auto is gemaakt.

Het vaststellen van het werkelijke privégebruik van de auto('s) van de zaak is een forse verzwarening van de administratieve lasten van ondernemers/werkgevers. Financiën keurt daarom goed dat u als ondernemer/werkgever de BTW-heffing over de fictieve dienst – desgewenst – mag toepassen door een forfaitair percentage van de catalogusprijs (inclusief BTW en BPM) van de auto aan te houden. Dat percentage moet nog worden vastgesteld, maar zal – zo heeft Financiën laten weten – gelijk zijn aan de verschuldigde BTW op het gemiddelde werkelijke privégebruik.

Als de werkgever de auto niet gratis aan de werknemer ter beschikking stelt, maar daar een vergoeding voor vraagt, moet hij over die vergoeding 19% BTW afdragen. In de wet omzetbelasting wordt een antimisbruikmaatregel opgenomen voor situaties waarin die vergoeding naar objectieve maatstaven te laag wordt vastgesteld om zo de BTW-heffing te ontgaan. De grondslag voor de BTW-heffing wordt dan gesteld op de normale waarde van het privégebruik. Ook die bepaling zal met terugwerkende kracht tot 1 juli 2011 gaan gelden.

