



BTW-correctie privégebruik auto: ongelijke behandeling gehandhaafd

22 april 2013

De Hoge Raad heeft recent beslist dat het in strijd is met het gelijkheidsbeginsel om bij de BTW-correctie voor privégebruik auto een verschil te maken tussen milieuvriendelijke auto's en andere auto's. Rechtbank Haarlem en Hof Amsterdam hebben eerder in deze zaak in gelijke zin uitspraak gedaan. Maar de Hoge Raad vindt dat – anders dan de rechtbank en het hof – geen reden om alle BTW-ondernemers onder de gunstiger regeling voor milieuvriendelijke auto's te brengen. Dat zou in strijd zijn met de BTW-regels en zover gaat het gelijkheidsbeginsel niet. Dit arrest is een leuke meevaller voor de schatkist; de Belastingdienst kan ruim 300.000 bezwaarschriften afwijzen.

De ondernemer die BTW-belaste prestaties verricht, kan de omzetbelasting op de kosten van een auto van de zaak in eerste instantie volledig als voorbelasting in aftrek brengen. Ook als die auto mede voor privédoeleinden wordt gebruikt. Om de BTW-aftrek op dat privégebruik te elimineren moet de ondernemer in het laatste belastingtijdvak de BTW-correctie privégebruik auto toepassen.

Tot 1 juli 2011 was die BTW-correctie 12% van het bedrag van de bijtelling privégebruik auto voor de heffing van loon- of inkomstenbelasting. Die bijtelling was variabel, afhankelijk van de CO²-uitstoot van de auto, en liep van 0% voor elektrische auto's op tot 14%, 20% of 25% van de catalogusprijs van de auto. Die variabele bijtelling veroorzaakte een even variabele BTW-correctie, van 12% van 0%, 14%, 20% of 25% van de cataloguswaarde.

Rechtbank Haarlem heeft op 1 juni 2011 beslist dat dit verschil in BTW-correctie op milieuvriendelijke en andere auto's niet is toegestaan. Voor de BTW-correctie is van belang hoeveel omzetbelasting er op de autokosten drukt, en hoeveel privégebruik van de auto is gemaakt. Het type van de auto en allerlei verschillen in technische specificaties, zoals verbruik en CO²-uitstoot, zijn daarbij niet van belang. Er is geen reden om te veronderstellen dat met een milieuvriendelijke auto meer of juist minder voor privédoeleinden wordt gereden dan met een milieuvervuilende auto. De rechtbank besliste ook dat ondernemers de gunstige, lagere BTW-correctie voor milieuvriendelijke auto's – met een beroep op het gelijkheidsbeginsel – ook kunnen toepassen bij milieuvervuilende auto's met een hogere bijtelling voor het privégebruik. Hof Amsterdam heeft die uitspraak bevestigd.

Financiën vreesde door deze uitspraken een forse derving van de belastingopbrengsten, van wel een half miljard euro per jaar. Om dat te voorkomen is kort na de uitspraak van Rechtbank Haarlem, per 1 juli 2012 een nieuw systeem voor de BTW-correctie privégebruik auto ingevoerd: het privégebruik wordt aangemerkt als een fictieve dienst, en belast naar het werkelijke privégebruik van de auto in dat jaar. Om administratieve lasten en uitvoeringskosten te beperken heeft Financiën goedgekeurd dat de verschuldigde BTW forfaitair gesteld kan worden op 2,7% van de catalogusprijs (inclusief BTW en BPM) van de auto. Zie ook BelastingBelangen, juni 2011: [BTW op privégebruik auto](#), en augustus 2011: [BTW-forfait op privégebruik auto: 2,7% van de cataloguswaarde](#).



De Hoge Raad heeft recent de einduitspraak in deze zaak gedaan.

Ons hoogste rechtscollege is het met Rechtbank Haarlem en Hof Amsterdam eens dat de BTW-correctie voor privégebruik auto – zoals die tot 1 juli 2011 van toepassing was – tot een ontoelaatbare bevoordeling leidt van ondernemers met milieuvriendelijke auto's. Financiën heeft daar terecht snel – per 1 juli 2012 – een einde aan gemaakt. De ongelijke behandeling ten opzichte van ondernemers met milieuvervuilende auto's is ook volgens de Hoge Raad in strijd met het gelijkheidsbeginsel. Maar dat kan er niet toe leiden dat ondernemers ook voor 'vuile' auto's de gunstiger BTW-regeling voor 'schone' auto's kunnen toepassen. Zover reikt het gelijkheidsbeginsel niet. Als die regeling ook voor 'vuile' auto's toegepast zou kunnen worden, zou dat de groep van onterecht bevoordeelde ondernemers alleen maar vergroten.

Commentaar

Heel veel ondernemers rekenden op een leuke BTW-teruggave vanwege de te veel afgedragen omzetbelasting over het privégebruik van vuile auto's van de zaak in de BTW-tijdvakken vóór 1 juli 2011. De Belastingdienst heeft ruim 300.000 bezwaarschriften 'gescoord' in deze kwestie. Die kunnen nu allemaal worden afgewezen! Voor ondernemers met zo'n 'vuile' auto van de zaak rest een schrale troost: hun ongelijke behandeling is erkend, en daarom is het belastingvoordeel voor 'schone' auto's per 1 juli 2011 teniet gedaan.