



Belastingvrije km vergoeding naar 13 cent; minder files?

20 februari 2012

Financiën heeft vorig jaar bij het Belastingplan 2012 – in de Autobrief – aangekondigd dat er een onderzoek komt naar ‘mogelijkheden om langs fiscale weg een bijdrage te leveren aan het bestrijden van files’. Een van de opties die onderzocht wordt, is een verlaging van de vrije kilometervergoeding, naar 13 cent per kilometer. De ANWB heeft daar verontrust op gereageerd, Tweede Kamerleden hebben vragen gesteld, en Financiën heeft die ontwijkend beantwoord.

Financiën is samen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de mogelijkheden aan het verkennen om langs fiscale weg een bijdrage te leveren aan het bestrijden van files. Daarbij wordt ook gekeken naar ‘het mobiliteitseffect van een verlaging van de onbelaste kilometervergoeding’. In het Haagse circuit gaat het gerucht van een verlaging tot 13 of zelfs 12 cent per kilometer.

De directeur van de ANWB, Van Woerkom, heeft zich krachtig uitgesproken tegen het verlagen van de kilometervergoeding. Volgens Van Woerkom is het twijfelachtig of een lagere vergoeding tot minder files zal leiden. Ook al omdat werknemers hun werkgever om compensatie zullen vragen om in de auto te kunnen blijven rijden. Een kilometervergoeding van 13 cent kost een gemiddelde werknemer – met een woon-werkverkeer van 29 kilometer enkele reis, met een werkjaar van 45 weken – gemiddeld zo’n € 400 per jaar. De schatkist vaart wel bij deze maatregel: Van Woerkom raamt de extra opbrengst op 1,5 miljard euro. De directeur van de ANWB bepleit als alternatief de invoering van een slim reisbudget voor de 6,5 miljoen werknemers in ons land. Met zo’n budget kunnen werknemers gestimuleerd worden om meer thuis of onderweg te werken en de auto te laten staan ten gunste van het openbaar vervoer of de fiets. Van Woerkom rekent voor dat de files dan met maar liefst 20% kunnen afnemen.

In antwoord op Tweede Kamervragen heeft Staatssecretaris Weekers laten weten dat de verkenning nog gaande is, en dat hij niet kan vooruitlopen op de uitkomsten daarvan. De resultaten van het onderzoek worden vóór het zomerreces naar de Tweede Kamer gezonden.

Commentaar

Afwachten maar en kijken wat dit gaat worden. Het is niet de eerste keer dat er gekeken wordt naar een verlaging van de kilometervergoeding. De Studiecommissie belastingstelsel heeft in haar rapport van april 2010 ook onderkend dat een lagere vergoeding tot gevolg zal hebben dat er minder gebruik wordt gemaakt van de auto voor woonwerk- én zakelijk verkeer.

