



# Belastingplan 2012: verklaring uitsluitend zakelijk gebruik voor bestelauto's

29 oktober 2011

**Per 1 januari 2012 wordt voor bestelauto's de 'verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' ingevoerd. Een werknemer of een ondernemer kan verklaren dat hij met de bestelauto van de zaak geen enkele kilometer privé rijdt en zo de bijtelling voor privégebruik vermijden zonder een rittenadministratie te moeten bijhouden. De verklaring is een aanvulling op de diverse bestaande mogelijkheden om de bijtelling voor privégebruik bij bestelauto's te vermijden. De Belastingdienst gaat de naleving van de verklaring – net als bij de verklaring geen privégebruik voor personenauto's – controleren met behulp van ambulant toezicht.**

Voor bestelauto's bestaan er diverse mogelijkheden om de bijtelling voor privégebruik te vermijden, ook als de automobilist geen rittenregistratie heeft bijgehouden. De bijtelling blijft achterwege als:

- de werkgever het privégebruik van de bestelauto verbiedt. De werkgever moet dat verbod schriftelijk vastleggen en controleren of de werknemer dat verbod naleeft;
- de werknemer na het beëindigen van zijn werkdag de bestelauto niet mee naar huis neemt, maar die op het bedrijfsterrein van de werkgever achterlaat;
- er sprake is van doorlopend afwisselend gebruik van de bestelauto door verschillende werknemers, mede gelet op de aard van de bedrijfsactiviteiten. De werkgever moet bij deze optie per bestelauto een vast bedrag per jaar van € 300 aan eindheffing afdragen.



De ondernemer die een bestelauto voor bedrijfsdoeleinden gebruikt, kan de bijtelling vermijden door (met een rittenadministratie) aan te tonen dat hij de auto per jaar voor niet meer dan 500 kilometer voor privédoeleinden gebruikt. De bijtelling blijft ook achterwege als de bestelauto nagenoeg uitsluitend geschikt is voor het vervoer van goederen. Het bijhouden van een rittenadministratie is geen sinecure, vooral niet voor een bestelauto. De automobilist met een bestelauto heeft door de aard van zijn werkzaamheden vaak meerdere ritten op een dag. Het bijhouden van de reguliere rittenregistratie – met alle vereiste informatie per rit, zakelijk én privé – is niet alleen een forse administratieve last voor de werknemer/automobilist, maar ook een financiële last voor zijn werkgever: de werknemer moet die

rittenadministratie wel tijdens werktijd bijhouden als hij het autogebruik accuraat wil vastleggen.

Het kabinet begrijpt de ergernis over een rittenadministratie voor bestelauto's, zeker nadat daarover begin dit jaar indringende kamervragen zijn gesteld. Om die ergernis weg te nemen wil Financiën per 1 januari 2012 de 'verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' voor bestelauto's invoeren. Een

werknemer kan door tussenkomst van zijn werkgever verklaren dat hij de bestelauto van de zaak geen kilometer voor privé gebruikt. Wordt de bestelauto door meerdere werknemers gebruikt, dan moet ieder van hen zo'n verklaring afgeven. De verklaring moet via de werkgever lopen, omdat de werkgever tot een bepaalde grens mede verantwoordelijk is voor controle op het zakelijk gebruik van de bestelauto. De ondernemer die een bestelauto gebruikt kan zo'n zelfde verklaring afgeven. De Belastingdienst heeft hiervoor een digitaal formulier ter beschikking gesteld: [Verklaring Uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto](#) (PDF).

De automobilist moet zijn verklaring intrekken zodra hij de bestelauto voor privédoeleinden gaat gebruiken. Hij moet dat melden bij de Belastingdienst. Onder omstandigheden moet de werkgever de inspecteur melden dat zijn werknemer de verklaring ten onrechte niet heeft ingetrokken. Na intrekking van de verklaring kan de automobilist een rittenadministratie gaan bijhouden, en alsnog proberen zo aan te tonen dat de bijtelling achterwege moet blijven.

De automobilist kan een rittenadministratie achterwege laten zodra hij van de inspecteur een ontvangstbevestiging van de verklaring heeft ontvangen. De Belastingdienst controleert de naleving van de verklaring met ambulant toezicht. Dat gebeurt nu ook al voor personenauto's, door middel van waarnemingen ter plaatse, fotocontroles, digitale controle op kilometerstanden bij garage- en tankbeurten, enz.

Als de inspecteur vermoedt dat de automobilist de bestelauto toch voor privé gebruikt, bijvoorbeeld op basis van camerabeelden van een bepaalde rit, dan krijgt de automobilist (met zijn werkgever) de gelegenheid om het zakelijk karakter van die rit aan te tonen. Lukt dat niet, dan volgt – bij een automobilist / werknemer – een naheffingsaanslag loonheffing. Die wordt in beginsel aan de werknemer opgelegd, maar als de werkgever een onjuiste verklaring heeft afgelegd, of als hij de werknemer toestemming voor het privégebruik heeft gegeven of als hij weet dat de werknemer de auto voor privé gebruikt, dan wordt de naheffingsaanslag aan hem opgelegd.

### **Commentaar**

*De verklaring uitsluitend zakelijk gebruik van bestelauto's kan de verhouding tussen werknemer en werkgever behoorlijk op scherp zetten. Een verklaring dat de bestelauto voor geen enkele kilometer voor privé zal worden gebruikt, biedt geen enkele speelruimte en is daardoor erg riskant, voor de automobilist én zijn werkgever. De verklaring heeft veel weg van de spreekwoordelijke dode mus. Het wachten is op een digitaal systeem voor een geautomatiseerde rittenregistratie. Financiën heeft laten weten dat 'de voorbereidingen voor een pilot naar zo'n systeem voor bestelauto's in volle gang zijn'.*