



## Belastingdruk op de auto wordt te hoog

24 juni 2012

**De ANWB is fel tegen het afschaffen van de belastingvrije vergoeding voor het woon-werkverkeer. De Bond rekent voor dat met het Lenteakkoord de belastingdruk op Nederlandse automobilisten steeds verder uit de pas loopt met de ons omringende landen.**

Volgens de ANWB kost een gemiddelde Nederlandse benzineauto maandelijks € 212 aan belastingen. Na de afschaffing van de onbelaste reisvergoeding voor het woon-werkverkeer wordt dat € 282. Nederland heeft nu al de hoogste belastingdruk op auto's in de Europese Unie, met het Lenteakkoord wordt het verschil nog groter. Zo is een gemiddelde Duitse automobilist € 142 per maand kwijt aan belastingen, een Belg € 163, en een Fransman nog minder, te weten € 135.

Ook op het punt van de totale autokosten (benzine) is een Nederlandse automobilist het duurste uit. Met de voorgenomen BTW-verhoging naar 21% stijgen de totale kosten van de gemiddelde Nederlandse personenwagen van € 624 euro naar € 690 per maand. Ter vergelijking: een Duitser is per maand € 547 kwijt aan zijn auto.

De ANWB is tegen het afschaffen van de belastingvrije reiskostenvergoeding voor het woon-werkverkeer. De Bond gelooft niet dat werknemers door deze maatregel anders – of minder – gaan reizen. Veel werknemers kunnen niet op een andere manier naar hun werk dan met de auto of het openbaar vervoer. En verhuizen, dichterbij het werk, is met de crisis op de woningmarkt al helemaal ondoenlijk. De ANWB wil dat het kabinet naar alternatieven zoekt voor de afschaffing van de onbelaste reiskostenvergoeding.

### **Commentaar**

*Dat onze 'heilige koe' fors uitgemolken wordt, wisten veel automobilisten al uit eigen ervaring. De teneur van deze cijfers is geen verrassing. De politici in Den Haag die de forenzenbelasting willen aanpassen – om de gunst van de kiezer te verwerven, bij de komende Tweede Kamerverkiezingen in september – kunnen deze cijfers wel goed gebruiken om een aanpassing van het Lenteakkoord op dit punt te onderbouwen.*

