



0% bijtelling privégebruik auto gekortwiekt

18 december 2011

De nihilbijtelling voor het privégebruik van auto's met een CO²-uitstoot van 0 tot 50 gram per kilometer gaat op termijn vervallen. Voor deze auto's gaat een bijtelling van 7% gelden als het kenteken voor het eerst op naam wordt gesteld in 2014 of 2015. Voor auto's die thans onder de nihilbijtelling vallen is een overgangsregeling getroffen.

Voor auto's met een CO²-uitstoot onder de 50 gram per kilometer geldt een nihilbijtelling voor privégebruik. De Tweede Kamer heeft deze regeling bij de behandeling van het Belastingplan 2012 gewijzigd, waardoor de nihilbijtelling op termijn komt te vervallen.

De regeling wordt als volgt:

- zero-emissieauto's – elektrische auto's – waarvan het kenteken vóór 1 januari 2012 voor de eerste keer op naam is gesteld, behouden de nihilbijtelling tot 1 januari 2017;
- auto's met een CO²-uitstoot van meer dan 0, maar minder dan 50 gram per kilometer (de plug-in hybrids en erev's, extended-range electric vehicles) kwalificeren voor een 0% bijtelling vanaf 1 januari 2012, ook gedurende maximaal vijf jaar. Wordt van deze auto's het kenteken voor het eerst op naam gesteld in 2012 en 2013, dan geldt de 0% bijtelling gedurende maximaal vijf jaar vanaf de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin het kenteken van de auto voor het eerst op naam is gesteld. Wordt het kenteken van deze auto voor het eerst in 2014 of 2015 op naam gesteld, dan geldt een bijtelling van 7% voor het privégebruik, gedurende ten hoogste vijf jaar.

Commentaar

De bijtelling privégebruik auto is in een paar jaar tijd geworden tot een ondoordringbaar oerwoud van regels. De automobilist die toe is aan een andere auto, moet met een tabel met de CO²-uitstoot per auto proberen vast te stellen of die auto kwalificeert voor een bijtelling voor privégebruik van 0%, 7%, 14%, 20%, 25% of 35% van de cataloguswaarde. Die beproeving wordt per 1 januari 2012 verergerd door diverse percentages van de bijtelling in de tijd te beperken. Dat kan nooit goed zijn voor het milieu en humeur van de automobilist en zijn directe omgeving.

