



## Een auto van de zaak voor meerdere werkgevers?

28 april 2010

**Als DGA ben ik in loondienst bij mijn houdster-BV en voer ik het management over meerdere vennootschappen. Bij één van de deelnemingen, de BV Z, ben ik in loondienst, bij de andere deelnemingen is dat niet het geval. Mijn auto van de zaak gebruik ik uitsluitend voor zakelijke doeleinden om de bijtelling privé gebruik auto te vermijden; in privé heb ik een adequate tweede auto voor privé ritten. De inspecteur doet moeilijk over de kilometeradministratie. Ik gebruik die auto niet alleen voor mijn werkzaamheden als directeur van mijn holding-BV, maar ook voor de werkzaamheden die ik voor mijn andere werkgever, de BV Z, verricht. Mijn holding-BV belast die autokosten door aan BV Z tegen € 0,34 per kilometer. Volgens de inspecteur moet ik de voor BV Z verreden kilometers als privégebruik aanmerken. Daardoor kom ik ver boven de toegestane grens van 500 privé kilometers uit en krijg ik alsnog de bijtelling privégebruik auto voor mijn kiezen. Dat kan toch niet waar zijn?**

### Antwoord

Toch wel. Als een werknemer de door zijn werkgever ter beschikking gestelde auto mede gebruikt voor werkzaamheden voor een andere dienstbetrekking, geldt dat laatstbedoelde gebruik van de auto als privégebruik. De belastingrechter heeft dat bij herhaling beslist, de inspecteur kan zijn standpunt met die uitspraken deugdelijk motiveren.

Op dit rechtersrecht gelden wél twee nuanceringen. De rechter merkt het medegebruik van de auto voor de andere dienstbetrekking niet als privégebruik aan als:

- de auto mede namens de tweede werkgever ter beschikking is gesteld, of
- de tweede dienstbetrekking wordt uitgeoefend binnen het kader van de eerste dienstbetrekking

Voor de eerste uitzondering stelt de rechter een aanvullende eis: de tweede werkgever moet alle kosten dragen van de voor hem verreden kilometers.

Als u voor deze uitzondering gaat, moet u aantonen dat uw holding-BV alle voor BV Z verreden kilometers heeft doorbelast, én dat de € 0,34 per kilometer kostendekkend is. Bij dat laatste punt kunt u gebruik maken van de door de ANWB gepubliceerde gegevens over kilometerprijzen per type personenauto.

De tweede uitzondering lijkt me in de door u beschreven situatie moeilijk te verdedigen. U voert vanuit uw holding-BV het management over meerdere vennootschappen op basis van een managementcontract, maar die opzet is niet gekozen

voor de werkzaamheden die u voor BV Z verricht. Kennelijk is een dienstbetrekking tussen die BV en u om commerciële of andere redenen gewenst ofwel noodzakelijk. Dat maakt het onwaarschijnlijk dat uw dienstbetrekking bij BV Z uitgeoefend wordt in het kader van uw positie als directeur van uw holding-BV. Ik wens u sterkte bij het overleg met de inspecteur.

