



Rittenadministratie: een onbegonnen werk

14 november 2008

De automobilist met een auto van de zaak die de bijtelling voor privégebruik wil vermijden, moet kunnen aantonen dat hij zijn auto voor niet meer dan 500 kilometer per jaar voor privédoeleinden gebruikt. Hij kan dat bewijs leveren met een rittenregistratie of op een andere manier. De vrije bewijsleer is hier van toepassing.

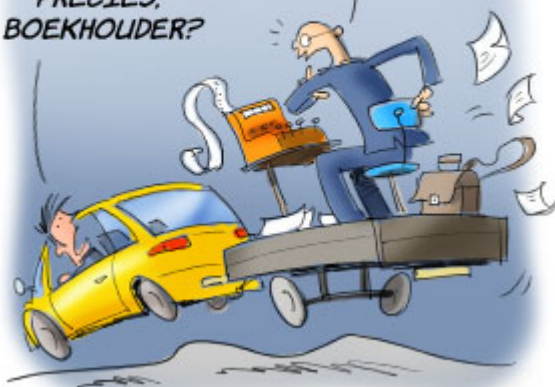
De inrichting van de rittenadministratie is nauwkeurig voorgeschreven in de wet. De wet eist dat in een rittenadministratie ten minste de volgende gegevens zijn vermeld:

- merk, type en kenteken van de auto;
- periode van de terbeschikkingstelling van de auto;
- per afzonderlijke rit:

1. de datum,
2. de begin- en eindstand van de kilometerteller,
3. begin- en eindadres,
4. de gereden route als die afwijkt van de gebruikelijke route en
5. het karakter van de rit.

**KLOPT DE
ADMINISTRATIE
NOG STEEDS
PRECIES.
BOEKHOLDER?**

**JAWEL, MAAR, WILT U
ALSTUBLIEFT NIJ WEL EENS
RUSTIG OVER
DE DREMPELS RIJDEN?**



Een correcte rittenadministratie moet sluitend zijn en inzicht bieden in alle verreden kilometers. Een blackbox-systeem levert niet het vereiste bewijs. Een dergelijk systeem kan wel een bijdrage leveren aan het voeren van een adequate rittenadministratie. Een rittenadministratie moet in beginsel gedurende het gehele kalenderjaar worden bijgehouden. De belastingrechter gaat hier soms soepel mee om en aanvaardt soms een rittenadministratie over enkele maanden als voldoende bewijs. Maar de rechter is bijzonder streng bij de beoordeling of de rittenadministratie voldoet aan de wettelijke vereisten. Zie ook BelastingBelangen 2008, nr. 2: [Rittenadministratie; de puntjes op de i.](#)

Houd daar rekening mee als u met een rittenadministratie wil aantonen dat u vrijwel geen privé rijdt met uw auto van de zaak.