



## Bijtelling privégebruik auto: 0%, 14%, 20% of 25%

17 november 2009

De bijtelling voor het privégebruik van een auto van de zaak wordt meer en meer milieugeifferentieerd. Per 1 januari 2010 krijgen we vier verschillende regimes voor de bijtelling. Per 1 januari 2008 is de standaardbijtelling verhoogd van 22% naar 25%. Tegelijkertijd is voor zuinige, milieuvriendelijke auto's de bijtelling verlaagd tot 14%. De 14% bijtelling geldt voor auto's met een beperkte CO<sub>2</sub>-uitstoot; voor auto's met een benzinemotor tot (maximaal) 110 gram per kilometer, voor auto's met een dieselmotor tot 95 gram. Per 1 januari 2009 is een derde categorie ingevoerd: de bijtelling van 20% voor wat minder schone auto's. Dat zijn benzineauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 111 tot 140 gram per kilometer, en auto's met een dieselmotor tussen de 96 en 116 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot. Per 1 januari 2010 komt er een vierde categorie bij: voor elektrisch aangedreven auto's geldt voor 2010 tot en met 2014 een bijtelling van 0%.



De gespreide bijtelling voor het privé-gebruik van een auto van de zaak verplicht u om de lopende regelingen voor het autogebruik binnen uw onderneming opnieuw tegen het licht te houden. En om de aanschaf of lease van elektrische auto's te overwegen.